

KONTROL MOZIOA

AMARA-EASOKO TRENBIDEA ESTALTZEKO EGITASMOAN HERRITARREK IZAN BEHARREKO PARTAIDETZARI BURUZKOA

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga EH Bildu udal taldeko zinegotziak Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2022ko martxoko Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Donostiako Udal Gobernuak Eusko Jaurlaritzari helarazi berri dio Easoko trenbidearen eremua antolatzeke egin duen hasierako proposamena. 2022ko otsailaren 22an emandako prentsaurrekoan jakinarazi denez, Hoz-Fontan arkitektoen estudioak idatzi du proposamena, 36.350 m²ko antolaketa eremua zehazten da eta, bertan, etxebizitza garapena –450 eta 500 etxebizitza berri– zein ekipamendurako zazpi eraikin egitea aurreikusi du Udal Gobernuak.

Eneko Goia alkateak, Nekane Arzallus Hirigintza zinegotziak eta PabLo de la Hoz arkitektoak proposamenaren xehetasunak eman zituzten. Arzallusek proposamena Udaleko gainerako udal taldeekin eta eremuan bizi diren herritarrekin landuko dutela adierazi zuen: “Ez da proposamen itxi bat. Ekarpeneak jasotzeko gaude”. Eta horretarako, partaidetza prozesu bat egingo dutela nabarmendu zuten. Eneko Goia alkateak ere, EH Bilduk Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean aurkeztutako interpelazioari erantzunez, behin eta berriro nabarmendu zuenez, “ordenazio proposamen bat” da, “eta ez proiektu bat; gainera, aurrebaldintzarik ez du proposamenak”.

Ez da lehenengo aldia proiektu honen inguruko partaidetzaz hitz egiten dela. 2019ko urtarrilean, esaterako, udal hauteskundeak ate joka ari zirela, orduko Partaidetza zinegotzi Duñike Agirrezabalagak “herritarrek parte hartzeko prozesu bat irekitzea” proposatu zuen. Gaur gaurkoz, ordea, ez da horrelako prozesurik abiatu, eta partaidetza legeak eskatuta gutxieneko baldintzetara egokitu ote den kezka galdetuta, alkateak adierazi zuen “Donostiako Udalak ezartzen dituen partaidetzazko mekanismoak legeak eskatzen dituenak baino zabalagoak” izaten direla.

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

Amara-Easoko trenbidea estali eta libre geratuko den eremuan nahiz inguru honetan egin ahal den edozein proiektu ez da ahuntzaren gauerdiko eztula. Lehenik eta behin, inpaktu edo eragin zuzena izango du eremuaren alboko auzoguneetan; hau da, Amara, Morlans eta Amara Berri auzoetan. Baina, aldi berean, hiriaren erdialdea eraldatu dezakeen egitasmo bati buruz ari garen heinean, eragin hori donostiar guztiongan nabarituko da.

Udalerrri bateko Hirigintza Planeamenduak duen edukiagatik eta batez ere, bere historian izango duen eragin determinatzaileagatik, benetako erabaki konstituziogile baten antzeko izaera hartzen du. Hiriaren iragana nola gaurkotuko den eta nola proiektatuko den etorkizunera, lurralde okupazio berriak, mugikortasuna, hiriguneaz haratago dagoen inguruarekin zer erlazio mota izango den... Hau guztia planeamenduan ezarriko da, eta horren ondorengo emaitzak edo kalteak ia atzeraezinezko bihurtuko dira. Beraz, ezinbestekoa da herritarren partaidetza zuzena eta sakona, ohiko eta legezko gutxieneko prozeduretatik haratago, mota honetako egitasmo bati heltzeko.

Horregatik guztiarengatik, honako hau da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako

KONTROL MOZIOA:

1.- Donostiako Udaltzarak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari diseinatu eta abiatu dezala, 2022 bukatu aurretik, Amara-Easoko trenbidearen estaltzearen ondorioz inguru honetan egin ahal den hirigintza esku hartzean Amara, Morlans eta Amara Berriko bizilagunek batetik, eta donostiar orok bestetik, eragin ahal izateko partaidetzazko prozesu bat.

Donostian, 2022ko martxoaren 18an

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga

EH Bildu udal taldeko zinegotzia